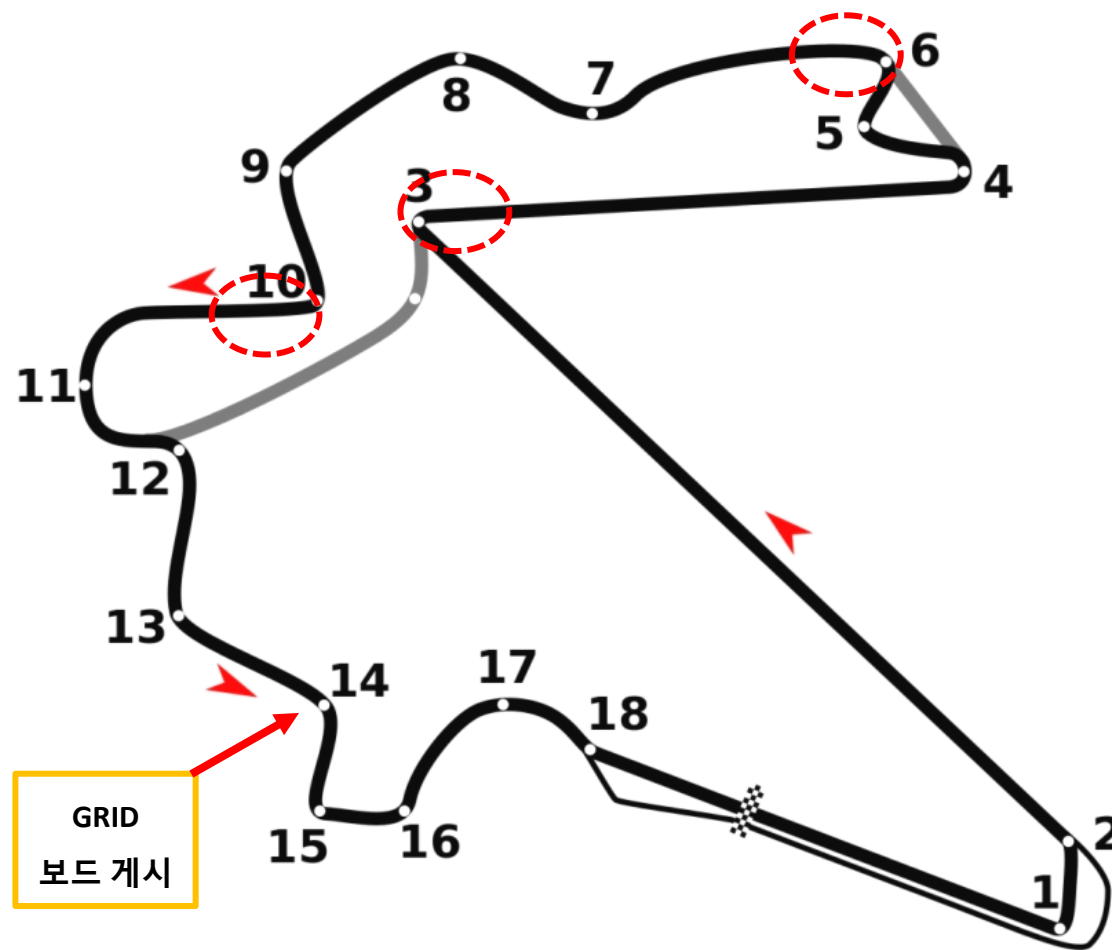
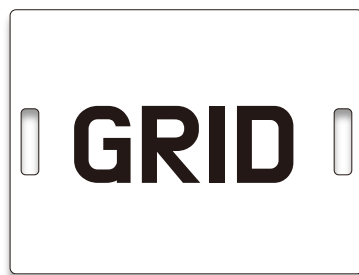
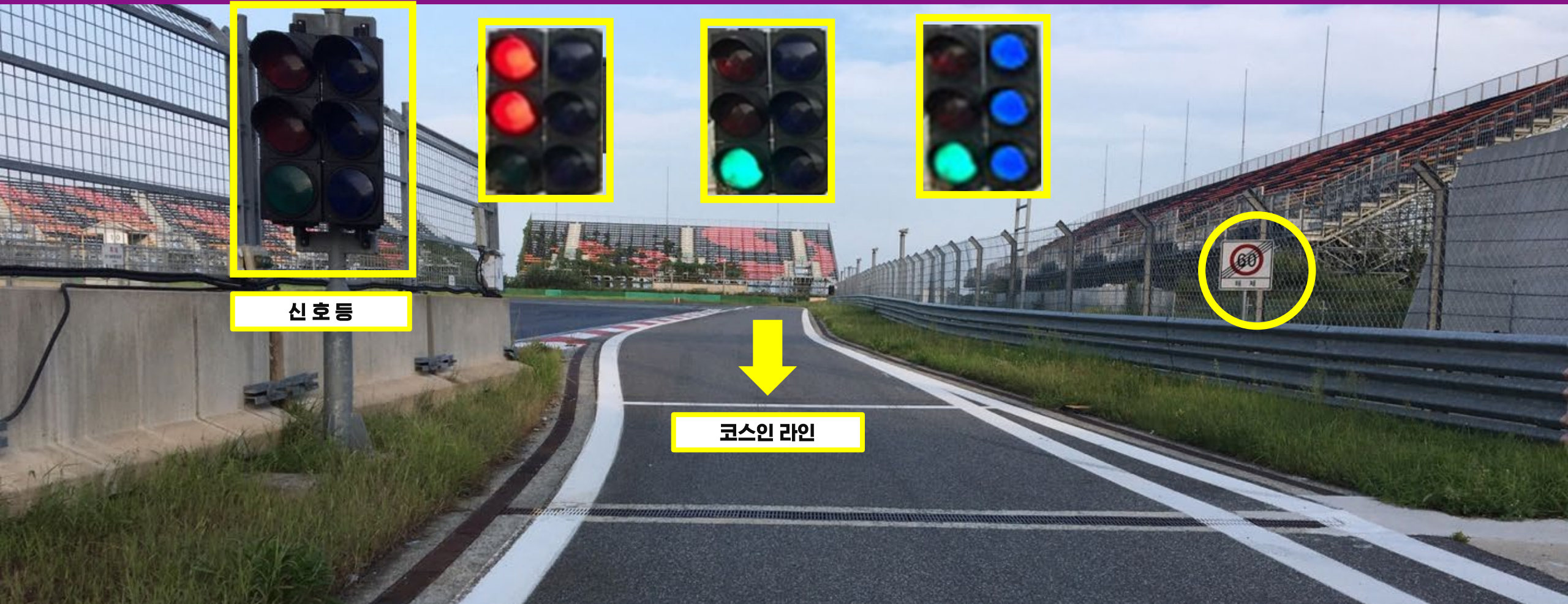


2023 전남GT 전남내구레이스
드라이버 브리핑
영암 국제자동차경주장 F1트랙
2023. 9. 22 ~ 9. 24

영암 국제자동차 경주장 F트랙 - JOF TURN 3, 6, 10 운영



피트아웃 출구 신호등 유의



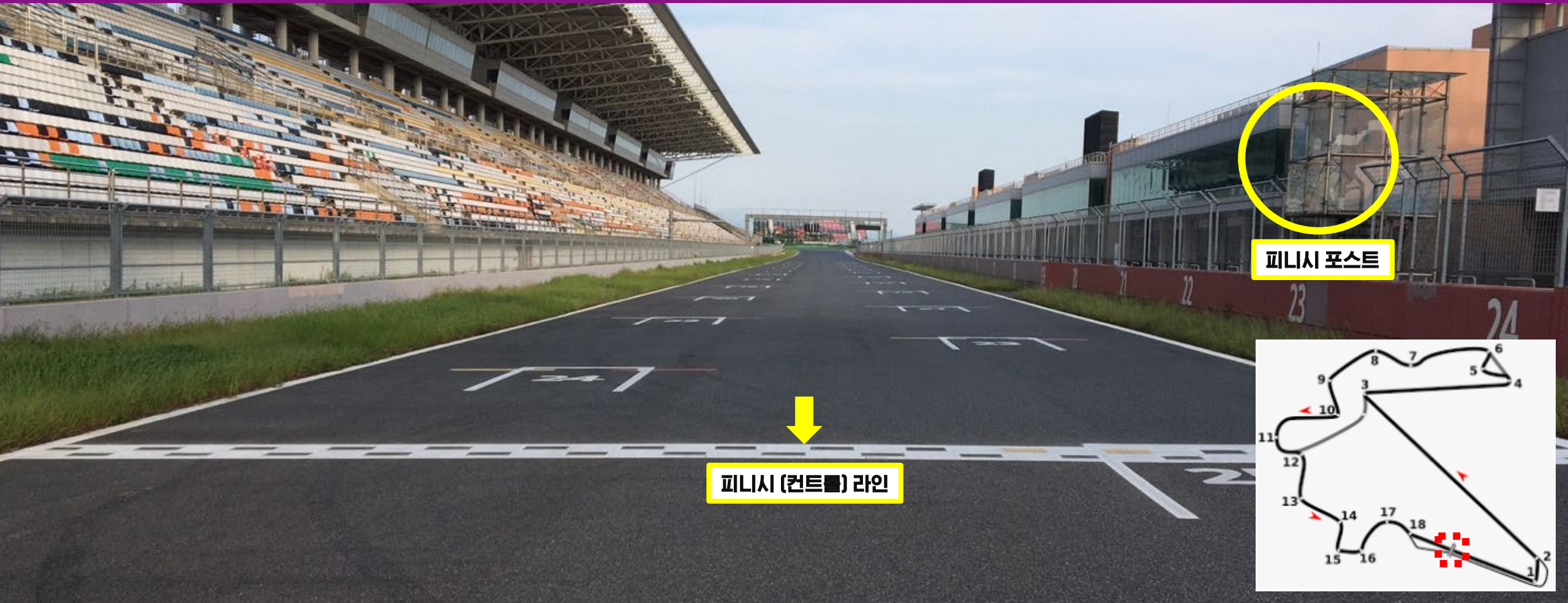
신 호 등

코스인 라인

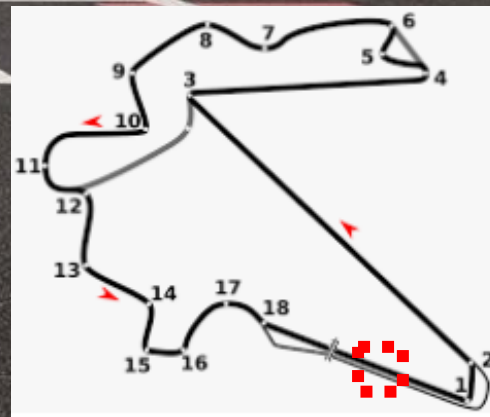
코스인 유의사항 - TURN 1 부터 TURN2를 거쳐 코스인 진행



피니쉬(컨트롤) 라인 / 피니쉬포스트



폴포지션, 스타트라인, 스타트포스트



피트인 라인 / 피트로드 속도제한 60km/h



페널티 에어리어 - 정차 후 오피셜의 지시에 따라 출발



피트인, 피트아웃 위치 / 피트로드 거리 414m, 60km/h 주행시 24.83초 소요



의무 피트스탑

결승 중 2회의 의무피트인이 진행되어야 하며 의무피트인 시간은 각각 6분입니다.

- 의무 피트스톱을 실시하려는 경우, **가까이 있는 피트 오피셜에게** 알려주시기 바랍니다.
- 의무 피트스톱을 위한 피트 인은 레이스 시작 10분 후부터 레이스 종료 10분 전까지 이루어져야 합니다.
- 피트로드 주행시간 25초, 의무피트스탑 5분 35초, **합계 6분** 미만의 의무피트인은 패널티 대상입니다.
- 적색기 발령으로 인해 경기가 종료되는 시점에, 의무피트스톱을 이행하지 않은 차량은 해당 차량의 경기결과에 **7분이 가산**됩니다.
- 의무 피트스톱 허용작업인 **드라이버 교체, 연료 주유, 타이어 교환, FAN을 통한 냉각, 차체 청결화 외 작업은**, 의무피트인 지정시간 종료 후에 해야 하며, 주유는 다른 작업과 병행할 수 없으며, 모든 작업은 시동이 꺼진 상태에서 진행하여야 합니다.
- 드라이버는 하차시 엔진 시동을 끄고 하차 하여야 하며 시동중에는 어떠한 작업도 할 수 없습니다. (단, 냉각, 차체청결화는 가능)
- 급유는 규정 복장을 착용한 누구나 2명이 진행할 수 있으며 드라이버 서포트는 ARM밴드를 착용하지 않은 인원도 가능하다.
- 의무피트스탑은 정차 후 드라이버하차, 급유, 타이어교체 등의 작업 순서로 진행되어야 하며 재시동은 모든 작업이 끝난 후 할 수 있습니다.



기타 전달사항

- 차량과 의상에 타 대회 부착물 및 공식 타이어 외 타이어 회사의 부착물이 노출되지 않도록 유의합니다.
- 연료 보관장소에는 “연료 보관 중”이라는 인쇄물을 부착해 주시고 급유, 배유 시에는 동료가 소화기를 준비 합니다.
- 포메이션 랩 진행 시 **그리드 정렬에 유의**해 주시어 원활한 롤링 스타트가 될 수 있도록 합니다.
- **포메이션 스타트부터 2시간동안 결승이 진행됩니다.**
- 황색기 2개 진동 발령 시에는 사고처리 등으로 **트랙 주변에 드라이버** 혹은 **오피셜이 있는 상황**이니 각별히 안전운전을 합니다.
해당 상황에서는 육안으로 식별이 어려운, **노면의 오일** 등으로 인해 위험한 상황으로 이어질 수 있으니 주의해야 합니다.
- 3개 클래스 혼주 레이스이므로 상호간의 양보와 신뢰가 중요합니다.
- SC 투입 시 SC로부터 추월 유도를 받은 경우, 안전이 확보된 조건에서 가능한 한 빠르게 달려 대열 후미로 정렬합니다.
- 후방에서 빠른 차량이 접근하는 경우, 선행 차량은 레코드 라인을 유지하며 주행하시는 게 더 안전합니다.
- 누구나 백 마커가 될 수 있으며, 반대의 경우가 될 수도 있으므로 청색 기 발령 시 유의합니다.
- 후속차량에게 양보를 할 경우, 그 **의사표시를 확실하게** 합니다.
- 레이스 중 차량 고장, 사고로 인해 정차 후 하차해야 하는 경우, 트랙 횡단 없이 안전지대로 신속하게 이동합니다.
- 주행 중 차량화재로 인해 안전지대에서 진화작업 시 , 가능한 한 **시선을 트랙 쪽으로 유지**하여 안전을 최대한 도모 합니다.

2023 전남GT에 참가해 주셔서 감사합니다.

더 멋진 2024 전남GT를 준비하겠습니다.